



**Dansk Sejlunions Sejlsportsliga  
for klubhold 2016 – 2. division  
Kapsejlads nr. 2  
Juelsminde Sejlklub  
18.-19. juni  
SEJLADSBESTEMMELSER**

**0. Arrangør**

Dansk Sejlunion i samarbejde med Juelsminde Sejlklub.

**1. Regler**

- 1.1 Stævnerne sejles efter de i *Kapsejladsreglerne* definerede regler inkl. Nordic Sailing Federations og Dansk Sejlunions forskrifter - med undtagelse af klassereglerne (bortset fra de klasseregler som gengives i bilag C til disse sejladsbestemmelser).
- 1.2 Ændringer af "Kapsejladsreglerne" fremgår eksplicit af disse sejladsbestemmelser. Se Bilag "H".  
En båd skal prajes af en opmand for at have afsluttet en handling i henhold til regel 30.4.
- 1.3 ISAF ADD Q er gældende.

**2. Reklame**

Bestemmelserne om reklame fremgår af bilag D.

**3. Meddelelser til deltagerne**

Meddelelser til deltagerne opslås på den officielle opslagstavle, der befinder sig ved bureauet i klubhuset.

**4. Ændringer af sejladsbestemmelserne**

Ændringer af sejladsbestemmelserne vil blive slået op på den officielle opslagstavle og omdelt til alle hold senest en time inden de vil træde i kraft, bortset fra at enhver ændring i tidsskemaet vil blive slået op senest kl. 2000 dagen før, den vil træde i kraft.

## 5. Signaler, der gives på land

- 5.1 Signaler, der gives på land, vil blive hejst på signalmasten, som står foran klubhuset.
- 5.2 Når svarstanderen vises på land, erstattes "1 minut" med "ikke mindre end 15 minutter" i kapsejlads-signalet Svarstander.

## 6. Tidsplan

- 6.1 Kapsejladsbureauet åbner fredag kl. 1800-2000, lørdag kl. 0800-2000 og søndag kl. 0800-1600.
- 6.2 Træningsmulighed: Alle deltagere har adgang til at træne i bådene i perioder af 45 minutter ad gangen i tidsrummet fredag kl. 1500-1800 efter en plan som offentliggøres senest torsdag aften.
- 6.3 Der afholdes Skippermøde (der er mødepligt for et besætningsmedlem for hvert hold) lørdag kl. 9,00.
- 6.4 Varselssignalet for den første sejlads afgives lørdag kl. 10.00.
- 6.5 Efterfølgende sejlads startes straks efter måltagningen på den foregående sejlads med båd- og besætnings-skifte på vandet efter planen i Bilag B.
- 6.6 Varselssignalet for den første sejlads søndag meddeles på den officielle opslagstavle efter kapsejladsernes afslutning den foregående dag.
- 6.7 Såfremt der er sejlet 7 komplette flight søndag, kan kapsejladskomiteen vælge at sejle 1 til 3 finalesejlads derefter. (deltagerne heri er placering 1-6)
- 6.8 Om søndagen afgives der ikke varselssignal for et nyt flight efter kl. 14.30.
- 6.9 Om Søndagen afgives der ikke varselssignal for en finalesejlads efter kl 15.15
- 6.91 Det er besætningernes ansvar at være i shuttle bådene når "Dockmaster" kræver det. Forventelig tidspunkt/intervaller vil blive givet på skippermødet.

## 7. Klasseflag

Klasseflag er "Hvidt flag med sejlsportsligaens logo".

## 8. Kapsejladsområde

Kapsejladsområdet er beskrevet på et opslag eller markeret på et kort, som er slået op på den officielle opslagstavle.

## 9. Banen

- 9.1 Bilag A viser banen og rækkefølgen som mærkerne skal rundes eller passeres og deres forlangte side.
- 9.2 Der kan laves ny baneskitse hvis forholdene kræver dette. Disse vil blive informeret om direkte til hvert hold.

## 10. Mærker

- 10.1 Mærke 1 er enten et grønt, gult eller rødt oppustelig cylinderformede mærke. Dette vil blive angivet senest ved 1 min signalet, ved at vise et flag med farven på det mærke der skal rundes.
- 10.2 Mærke 2a og 2b er oppustelige gule cylinderformede mærker.
- 10.3 Start- og mållinjemærkerne er en stangbøje med orange flag i den ene ende og dommerskibet i den anden.

## 11. Start

- 11.1 Startlinjen er mellem stager med orange flag på startlinjemærkerne.
- 11.2 Regel 26 er ændret således:

Varselssignal: 3 minutter før start sættes klasseflaget med ét lydsignal, samt eventuelt baneflag med ét lydsignal  
Klarsignal: 2 minutter før start sætter signalfag "P" med ét lydsignal  
Et-minut signal: 1 minut før start nedhales signalfag "P" med ét lydsignal  
Startsignal: Klasseflaget nedhales med ét lydsignal

- 11.3 I henhold til ny RRS 30.4 (se bilag H) vil opmændene præjere de både der har fuldført en "stop and go" straf.

## **12. Ændring af banen**

Kapsejladskomiteén kan ændre krydsmærket på følgende måde.

Ved runding af gate:

Sætte farvet flag sammen med gentagende lydsignaler.

Dette betyder:

Rund det farve mærke som signaleres. I stedet for det originale mærke.

## **13. Afkortning af banen**

Banen afkortes ikke.

## **14. Mållinjen**

Mållinjen er identisk med startlinjen. Dette vil blive ændret ved alternative baner.

## **15. Straffe, protester og anmodning om godtgørelser**

15.1 Der anvendes direkte dømning på vandet som beskrevet i bilag Q til disse sejladsbestemmelser.

15.2 Brud på følgende sejladsbestemmelser kan deltagerne ikke protestere imod. Straffe for disse vil være opmandsinitierede straffe i henhold til ADD Q:

- 18.1 Mens en båd kapsejler
- 18.3 Forbudt område.
- C4.1 Besætningens placering
- C4.2 Bovspryd

15.3 Protester under RRS 14 vil blive behandlet efter SI bilag G.

## **16. Target time og tidsbegrænsning**

16.1 Target time er 12-15 minutter. Manglende overholdelse heraf kan ikke danne grundlag for anmodning om godtgørelse.

16.2 Tidsbegrænsningen for første båd er 25 minutter.

16.3 Både som ikke fuldfører inden 5 minutter efter første båd fuldfører, noteres uden afhøring "DNF". Dette ændrer regel 35, A4 og A5.

## **17. Pointgivning**

17.1 Der sejles efter højpointssystem, hvor en 1. plads giver 6 point, en 2. plads giver 5 point, en 3. plads giver 4 point osv. DNF, DNS, DSQ, RAF etc. Giver 0 point.

17.2 Pointsystemet i finalen er det samme som i SI 17.1. De både der deltager i finalen kan ikke blive dårligere placeret end nummer 6.

17.3 For at et stævne er gyldigt, skal der indgå mindst 2 gyldige sejladsere i pointgivningen for hver deltager.

17.4 Ved pointgivning for de enkelte Sejlsportsliga-stævner er en deltagers samlede point lig summen af vedkommendes point (uden fratækker).

17.5 Hvis bådene ved afslutningen af et stævne har sejlet forskelligt antal sejladsere på grund af ufuldstændige flights, så får bådene med manglende sejladsere point for disse sejladsere som beskrevet i regel A 10(a).

17.6 Såfremt en deltager ikke har mulighed for at stille til start i en sejlads, på grund af at arrangøren ikke kan stille en båd til rådighed, vil deltageren få et gennemsnit for denne sejlads. (A 10 b) (gennemsnittet vil blive beregnet, på de sejladsere, der er gennemført inden den pågældende sejlads)

## **18. Sikkerhed / Forbudt område**

18.1 Enhver deltager skal bære personligt opdriftsmiddel når som helst vedkommende befinder sig i en båd eller et fartøj, som kapsejladskomiteén stiller til rådighed under stævnet – uanset om der kapsejles eller ej. Undtaget er når der kortvarigt skiftes eller rettes på personlig beklædning. Våddragt og tørdragt betragtes ikke som personligt opdriftsmiddel.

18.2 En båd som udgår af sejladsen, skal omgående underrette kapsejladskomiteén herom

18.3 Det er forbudt at sejle i mellem 2 af de mærker der begrænser farvandet ud for havnen. Mærkerne må gerne berøres. (se nærmere beskrivelse på opslagstavlen)

## **19. Udskiftning af besætning og udstyr**

19.1 Besætningen (som i henhold til indbydelsen skal være navngivet senest fredag kl. 1000) må kun ændres i begrundede undtagelsestilfælde og kun efter kapsejladskomiteens godkendelse.

19.2 Udskiftning af beskadiget eller tabt udstyr, samt reparation må kun ske af arrangørernes bådsmænd. Eller efter dennes anvisninger.

## **20. Arrangørens både**

Arrangørens både er markeret med hvide flag med tekst, således:

Service:	Servicebåd
Umpire:	Opmandsbåde
Presse:	Pressebåde
T:	Transportbåde

## **21. Radiokommunikation**

21.1 Når en båd kapsejler må den ikke bruge andet elektronisk udstyr end et start ur. Såfremt dette ur har andre funktioner end ur, må disse ikke benyttes.

21.2 Generelle informationer fra kapsejladskomiteen til de besætninger der er i bådene vil blive givet på en lukket VHF kanal.

## **22. Træner- og ledsagebåde**

22.1 Træner- og ledsagebåde skal være markeret med klubnavn og -stander, så de er let genkendelige.

22.2 Træner- og ledsagebåde skal holde en afstand på mindst 50 meter til enhver kapsejlende båd og skal sejle på en måde, så de ikke giver bølger eller dønninger i kapsejladsområdet.

## **23. Skade**

I tilfælde af skade skal der udfyldes en skadeprotokol som beskrevet i bilag E.

## **Bilag:**

Bilag A: Bane

Bilag B: Pairingliste

Bilag C: Håndtering af både og klasseregler

Bilag D: Reklame

Bilag E: Skadeprotokol

Bilag G: Retningslinjer for straffe for brud på RRS 14 med skade til følge

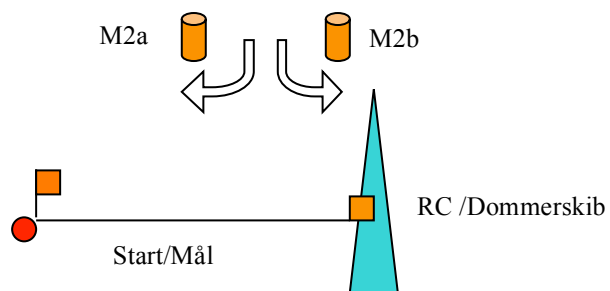
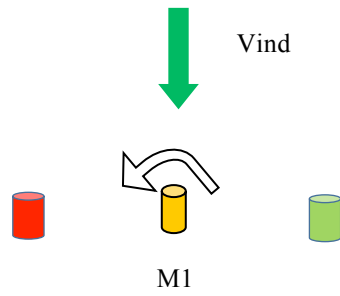
Bilag H: Ændring af kapsejladreglerne.

Bilag Q: Dømming på vandet med opmænd (ADDENDUM Q - UMPIRED FLEET RACING)

## Bilag A: Bane

Rækkefølge:

- Ingen baneflag= Start – M1 – M2a/M2b – M1 – Mål
- Talstander 1 = Start – M1 – M2a/M2b – M1 – M2a/M2b – M1 – Mål
- Talstander 2 = se special banekort, der vil blive udleveret.



## Bilag B. Pairingliste / Juelsminde / 2. division

<b>Flight 1</b>						
<b>Race</b>	Båd 1	Båd 2	Båd 3	Båd 4	Båd 5	Båd 6
1	KAS	Struer	København	Middelfart	Furesøen	Sønderborg
2	Gilleleje	Silkeborg	Vejle	Lynetten	Nivå	DTU
3	Skærbæk	Helsingør	Syvstjernen	Thurø	Oure	Sundet
<b>Flight 2</b>						
<b>Race</b>	Båd 1	Båd 2	Båd 3	Båd 4	Båd 5	Båd 6
4	Gilleleje	Sønderborg	Skærbæk	KAS	Vejle	Oure
5	Middelfart	København	Thurø	Nivå	Lynetten	Syvstjernen
6	DTU	Sundet	Helsingør	Silkeborg	Struer	Furesøen
<b>Flight 3</b>						
<b>Race</b>	Båd 1	Båd 2	Båd 3	Båd 4	Båd 5	Båd 6
7	København	Lynetten	Gilleleje	Sønderborg	Helsingør	Sundet
8	KAS	Nivå	Furesøen	Skærbæk	Thurø	Silkeborg
9	Oure	Middelfart	DTU	Vejle	Struer	Syvstjernen
<b>Flight 4</b>						
<b>Race</b>	Båd 1	Båd 2	Båd 3	Båd 4	Båd 5	Båd 6
10	Struer	Syvstjernen	Silkeborg	Sønderborg	Lynetten	Skærbæk
11	Oure	Gilleleje	Nivå	Furesøen	København	DTU
12	Vejle	Helsingør	Middelfart	Sundet	Thurø	KAS
<b>Flight 5</b>						
<b>Race</b>	Båd 1	Båd 2	Båd 3	Båd 4	Båd 5	Båd 6
13	Lynetten	DTU	Thurø	KAS	Sønderborg	Oure
14	Struer	Nivå	Helsingør	København	Skærbæk	Vejle
15	Furesøen	Syvstjernen	Gilleleje	Silkeborg	Sundet	Middelfart
<b>Flight 6</b>						
<b>Race</b>	Båd 1	Båd 2	Båd 3	Båd 4	Båd 5	Båd 6
16	DTU	Nivå	Sundet	Middelfart	Sønderborg	Skærbæk
17	Helsingør	KAS	Struer	Gilleleje	Syvstjernen	Lynetten
18	Thurø	Furesøen	Silkeborg	Vejle	Oure	København
<b>Flight 7</b>						
<b>Race</b>	Båd 1	Båd 2	Båd 3	Båd 4	Båd 5	Båd 6
19	Vejle	Furesøen	Sønderborg	Syvstjernen	Helsingør	Nivå
20	Sundet	Silkeborg	København	KAS	DTU	Skærbæk
21	Middelfart	Oure	Lynetten	Gilleleje	Struer	Thurø
<b>Flight 8</b>						
<b>Race</b>	Båd 1	Båd 2	Båd 3	Båd 4	Båd 5	Båd 6
22	Sønderborg	Silkeborg	Middelfart	Helsingør	Oure	Nivå
23	København	Vejle	Struer	Thurø	Gilleleje	Sundet
24	Syvstjernen	Lynetten	Furesøen	DTU	Skærbæk	KAS

<b>Flight 9</b>						
<b>Race</b>	Båd 1	Båd 2	Båd 3	Båd 4	Båd 5	Båd 6
<b>25</b>	Thurø	DTU	Sønderborg	Struer	Furesøen	Gilleleje
<b>26</b>	Nivå	KAS	Sundet	Oure	Syvstjernen	København
<b>27</b>	Helsingør	Skærbæk	Silkeborg	Lynetten	Vejle	Middelfart

<b>Flight 10</b>						
<b>Race</b>	Båd 1	Båd 2	Båd 3	Båd 4	Båd 5	Båd 6
<b>28</b>	Silkeborg	København	Sønderborg	Syvstjernen	Thurø	DTU
<b>29</b>	Lynetten	Furesøen	KAS	Sundet	Nivå	Struer
<b>30</b>	Helsingør	Oure	Skærbæk	Vejle	Gilleleje	Middelfart

<b>Flight 11</b>						
<b>Race</b>	Båd 1	Båd 2	Båd 3	Båd 4	Båd 5	Båd 6
<b>31</b>	Lynetten	Vejle	Sundet	Sønderborg	Furesøen	Thurø
<b>32</b>	Silkeborg	Struer	Nivå	Oure	KAS	Helsingør
<b>33</b>	Syvstjernen	Skærbæk	DTU	Gilleleje	Middelfart	København

<b>Flight 12</b>						
<b>Race</b>	Båd 1	Båd 2	Båd 3	Båd 4	Båd 5	Båd 6
<b>34</b>	KAS	Sønderborg	Middelfart	København	Silkeborg	Gilleleje
<b>35</b>	Skærbæk	Thurø	Struer	Nivå	DTU	Helsingør
<b>36</b>	Syvstjernen	Sundet	Oure	Lynetten	Vejle	Furesøen

## Bilag C: Håndtering af bådene og gældende klasseregler

### C 1 Generelt

Arrangøren tilstræber at bådene er ens. Eventuelle forskelle på bådene kan ikke danne grundlag for anmodning om godtgørelse. Dette ændrer Regel 62.

### C 2 Forbudte handlinger

For at forhindre skader på båd og besætning er følgende handlinger forbudt, undtagen i nødstilfælde eller efter anvisning fra kapsejladskomiteén (se også C4.1):

- C2.1 At sejle båden på en måde der kan føre til skader på båd eller besætning.
- C2.2 Enhver udskiftning, forandring eller montage af ekstra dele og udstyr, såfremt disse ikke er blevet udleveret af arrangøren.
- C2.3 Brug af udstyr til andre formål end det er beregnet til.
- C2.4 Flytning af udstyr fra dets normale position, undtagen for at fastgøre det korrekt.
- C2.5 Påsætning af skrift mv. på skrog, cockpit eller sejl, perforering af sejl eller montage af ekstra ticklers på sejlene.

### C3 Modtagelse og aflevering af bådene

- C3.1 Når en besætning modtager en båd, har den 3 minutter til at kontrollere båden og melde evt. fejl til kapsejladskomiteén (prajning til enten startbåd, bådsmand eller umpire båd). Overholdes fristen ikke, vil der ikke ske udsættelse af en sejlsads for at give tid til reparation.
- C3.2 Før aflevering af en båd til det næste hold, skal evt. mangler og skader, som er opstået under sejlsadsen, meldes til kapsejladskomiteé eller en bådsmand.

### C4 Andre regler, der gælder mens båden kapsejler

- C4.1 Besætningens position
  - (a) Undtagen ved kortvarig håndtering af sejlene eller ved reparationer skal besætningen befinde sig agten for masten når den opholder sig på dækket.
  - (b) Ud over bestemmelserne i RRS 49 må besætningsmedlemmer ikke stå og læne sig ud over sikkerhedslinerne ud for cockpitet eller agterpulpittet i forbindelse med vendinger eller bomninger, eller for at opnå en bedre vægtplacering.
  - (c) Besætningsmedlemmer, som sidder på dækket, skal have rygsøjlsens nederste afslutning placeret på dækket og inden for sikkerhedslinerne.
  - (d) Højst to besætningsmedlemmer må have benene placeret uden for sikkerhedslinerne på samme tid.
  - (e) Ved vendinger eller bomninger må besætningen ikke hænge i, skubbe til eller trække i vant, mast, søgelænder, sceptre eller andre genstande for at understøtte manøvren.
- C4.2 Bovsryd
  - (a) Bovsrydet skal være trukket helt ind i skroget, undtagen når gennakeren hejses, er hejst eller tages ned og bovspydet skal trækkes ind ved første rimelige lejlighed efter bjærgning af gennakeren.
  - (b) Når gennakeren ikke er sat, regnes bovspydet ikke en som del af båden eller dens udstyr i forhold til reglerne om
    - 1) at etablere et overlap eller
    - 2) at opnå ret til mærke-plads.
- C4.3 Stående rig og livliner
  - Indstillingen af vant, forstag og livliner (sikkerhedslinerne ud for cockpitet) må kun ændres efter anvisning fra kapsejladskomiteén eller en bådsmand. Agterstaget må justeres under sejlsads.



## Bilag D: Reklameplads

Flagets højde 150 cm

Flagets bredde 60 cm

Reklameareal for sponsorer:

Mål (ca.):

B: 45 b cm x H: 30 cm



## Bilag E: Skadeprotokol

En skipper er i tilfælde af en skade (herunder tabt eller manglende udstyr) altid forpligtet til at aflevere en fuldstændig skadeprotokol til kapsejlsledelsen når gang, besætningen konstaterer en skade (eller tabt eller manglende udstyr).

Hvis der konstateres en skade på båden, når den overtages, skal kapsejlsledelsen straks underrettes inden kapsejlsden.

---

Bådens nummer:

---

Skipper:

---

Dato og klokkeslæt:

---

Beskrivelse af skaden:

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

Skadens årsag:

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

Skipperens underskrift

---

---

### **Forbeholdt kapsejlskomitéen**

---

Skadeprotokol modtaget (dato og klokkeslæt):

---

Blev reparationen gennemført på tilfredsstillende måde? ja / nej

---

Skønnede reparationsomkostninger i DKK:

---

Kommentarer:

---

## Bilag G

### ”Retningslinjer for straffe for brud på RRS 14 med skade til følge”.

ADD ”Q” 5,3 tillader en protestkomite at ligge en protest under RRS 14 såfremt der er skader. Protestkomiteen vil herefter afholde en protesthøring, med den/de involverede skippere.

Skader vil blive inddelt i 3 kategorier.

Niveau	Omfang	Effekt
A Mindre skade	Påvirker ikke signifikant værdien, generelle udseende eller normal drift af båden.	Båden/sejl kan sejle videre uden reparation, dog kan der senere være brug for kosmetisk reparation. Reparationen bør ikke overstige 1 times arbejde.
B Skade	Skaden ændrer bådens værdi, samt/eller bådens funktion.	Skaden påvirker ikke den normale brug af båden/sejl i den pågældende sejlads. Men kan have brug for midlertidigt reparation for at sejle de næste sejladses. Reparationen kræver mere end 1 times arbejde, men normalt ikke mere end 3 timers arbejde.
C Alvorlig skade	Den normale brug af båden er væsentlig forringet. Der kan være strukturelle skader.	Båden behøver reparation for at fortsætte i stævnet. Reparationen er over 3 timer.

### Pointstraffe opdelt efter niveau.

Protestkomiteen kan vælge at give en større straf.

Niveau	Point straf
A	0
B	3 point fratrækkes deltagerens score i stævnet.
C	6 point fratrækkes deltagerens score i stævnet.

Når flere både, bryder RRS 14 skal de alle have en point straf.

Vurderingen af skadesniveau er kun med henblik på point straffe, og er ikke knyttet til eventuelle fradrag fra deltagerens skadesdepositum.

Alle pointstraffe er baseret på den skades vurdering der bliver lavet på vandet. Senere ændring af vurdering vil ikke ændre pointstraffen. Hverken op eller ned.

## Bilag H

### Ændring af kapsejlsreglerne

- RSS 27.1 er ændret med følgende.

"Før eller samtidig med varselssignal" er ændret til "før eller samtidig med 1 min signal."

- Regel 31 er ændret til:

#### BERØRING AF ET MÆRKE

På en båd, der kapsejler, må skrog, sceptre, livline og besætning ikke berøre et startlinjemærke før den starter, et mærke, der begynder, begrænser eller afslutter det ben af banen, som den sejler på, eller et mållinjemærke, efter den har fuldført. I tillæg hertil må et start/måltagnings fartøj ikke berøres.

### Følgende ændringer og tilføjelser til kapsejlsreglerne er godkendt af Dansk Sejlunions Appel og Regel udvalg, gældende for sejlsporsligaen i 2016.

#### Tekst der er skrevet med fed skrift er ny tekst/ændring

Definition *Starte*: En båd starter, når

**(1)** nogen del af dens skrog, besætning eller udstyr krydser startlinjen i retning mod det første mærke, efter at båden, ved eller efter dens startsignal, har været helt på startside af startlinjen, og den har overholdt regel 30.1, hvis den gælder, **eller**

**(2) den snarest muligt efter en prajning i henhold til regel 29.1 handler som beskrevet i regel 30.4**

#### RRS 22.1

En båd, der sejler mod startside af startlinjen eller en af dens forlængelser efter sit startsignal for at starte eller overholde regel 30.1, skal holde klar af en båd, som ikke gør det, indtil den er helt på startside af linjen **eller har afsluttet en handling i henhold til regel 30.4.**

#### RRS 29.1

Når nogen del af en båds skrog, besætning eller udstyr ved dens startsignal er på banesiden af startlinjen, eller en båd ved dens startsignal bliver underlagt regel 30.1, skal kapsejlskomitéen straks vise signalfag X og samtidig afgive et lydssignal. **Umiddelbart herefter vil kapsejlskomitéen praje de pågældende både over radio.** Signalflaget skal vises, indtil alle sådanne både har sejlet helt til startside af startlinjen eller en af dens forlængelser og har opfyldt regel 30.1, hvis den gælder, **eller har handlet som beskrevet i regel 30.4,** men ikke længere end fire minutter efter startsignalet eller indtil ét minut før ethvert efterfølgende startsignal, hvilket indtræffer først. **Undladelse eller forsinkelse af radioprajsningen kan ikke være grundlag for anmodning om godtgørelse; dette ændrer regel 62.1(a).** ~~Hvis regel 30.3 gælder, gælder denne regel ikke.~~

#### NY RRS 30.4 Stop and go regel

**Hvis en båd er prajet ved individuel tilbagekaldelse i henhold til regel 29.1, kan besætningen omgående handle, så dens skrog, besætning og udstyr snarest muligt efter prajningen bliver agten for en linje parallel med startlinjen gennem det agterste punkt på alle både, der ikke er prajet i henhold til regel 29.1.**

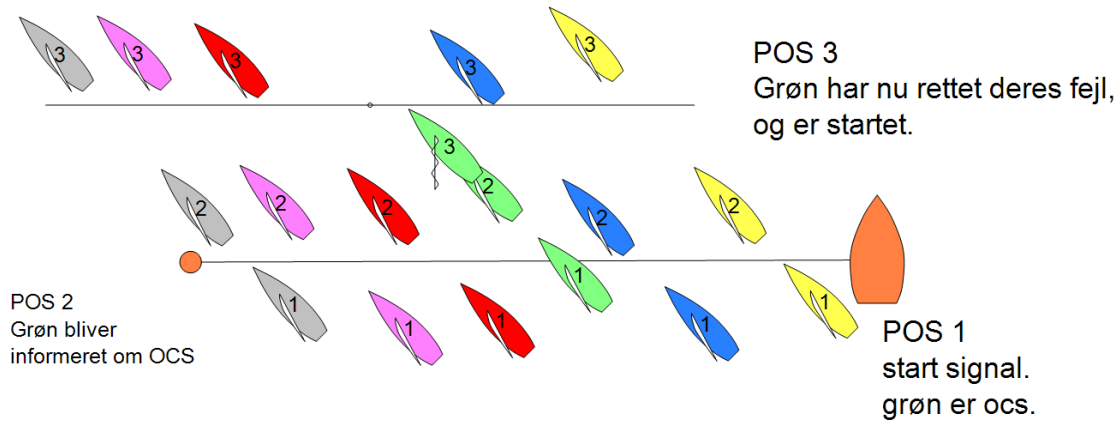
**Såfremt det er foreskrevet i sejladsbestemmelserne, skal båden prajes af en opmand for at have afsluttet sin handling i henhold til denne regel.**

Tilføj punkt Q4.1 (g) til addendum Q:

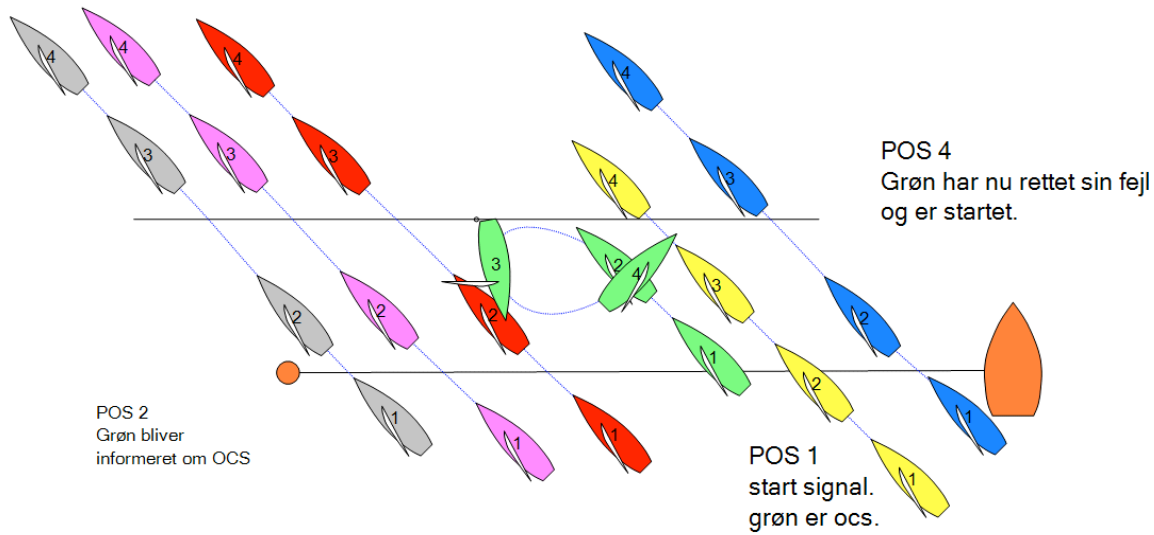
#### **Q4.1** When a boat

- breaks rule 31 and does not take a penalty,
- breaks rule 42,
- gains an advantage despite taking a penalty,
- deliberately breaks a rule,
- commits a breach of sportsmanship, or
- fails to comply with instruction Q3.2 or to take a penalty when required to do so by an umpire,
- gains an advantage despite acting as described in rule 30.4,**

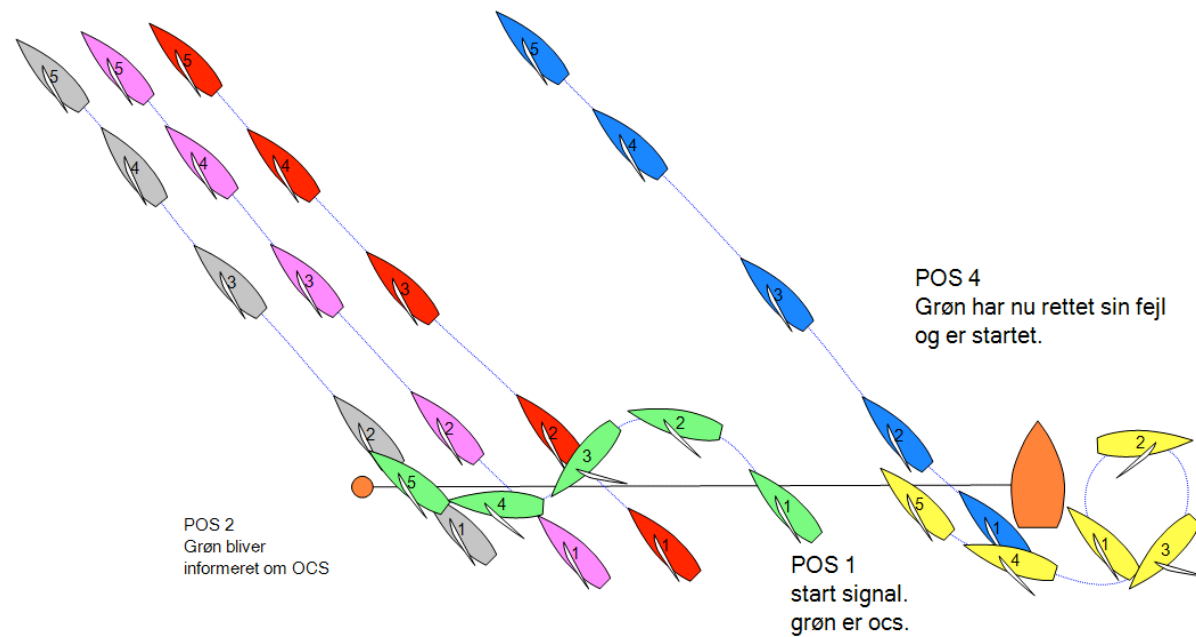
### Event Call 1



### Event Call 2



### Event Call 3



## **ADDENDUM Q - UMPIRED FLEET RACING**

These sailing instructions change the definition Proper Course, and rules 20, 28.2, 44, 60, 61, 62, 63, 64.1, 65, 66, 70, 78.3 and B5.

### **Q1 CHANGES TO RACING RULES**

Additional changes to rules are made in instructions Q2, Q3, Q4, and Q5.

#### **Q1.1 Changes to the Definitions and the Rules of Part 2 and Part 4**

- (a) Add to the definition Proper Course: 'A boat taking a penalty or maneuvering to take a penalty is not sailing a proper course.
- (b) When rule 20 applies, the following arm signals are required in addition to the hails:
  - (1) for 'Room to tack', repeatedly and clearly pointing to windward; and
  - (2) for 'You tack', repeatedly and clearly pointing at the other boat and waving the arm to windward.

Instruction Q1.1(b) does not apply to boards.

#### **Q1.2 Changes to Rules Involving Protests, Requests for Redress, Penalties and Exoneration**

- (a) The first sentence of rule 44.1 is replaced with: 'A boat may take a One-Turn Penalty when she may have broken a rule of Part 2 (except rule 14 when she has caused damage or injury) or rule 31 or 42 while racing.'
- (b) For boards, the One-Turn Penalty is one 360 degree turn with no requirement for a tack or a gybe.
- (c) Rule 60.1 is replaced with 'A boat may protest another boat or request redress provided she complies with instructions Q2.1 and Q2.4.
- (d) The third sentence of rule 61.1(a) and all of rule 61.1(a)(2) are deleted. Rule B5 is deleted.
- (e) Rules 62.1(a), (b) and (d) are deleted. In a race where this addendum applies, there shall be no scoring adjustments for redress given under any of these rules for a previous race.
- (f) Rule 64.1(a) is changed so that the provision for exonerating a boat may be applied by the umpires without a hearing, and it takes precedence over any conflicting instruction of this addendum.
- (g) Rules P1 to P4 shall not apply.

### **Q2 PROTESTS AND REQUESTS FOR REDRESS BY BOATS**

#### **Q2.1**

While racing, a boat may protest another boat under a rule of Part 2 (except rule 14) or under rule 31 or 42; however, a boat may only protest under a rule of Part 2 for an incident in which she was involved. To do so she shall hail 'Protest' and conspicuously display a red flag at the first reasonable opportunity for each. She shall remove the flag before, or at the first reasonable opportunity after a boat involved in the incident has taken a penalty voluntarily or after an umpire's decision. However, a board need not display a red flag.

#### **Q2.2**

A boat that protests as provided in instruction Q2.1 is not entitled to a hearing. Instead, a boat involved in the incident may acknowledge breaking a rule by taking a One-Turn Penalty as described in rule 44.2. If the protested boat does not take a penalty voluntarily, an umpire will decide whether to penalize any boat and signal the decision as provided in instruction Q3.1.

#### **Q2.3**

At the finishing line, the race committee will inform the competitors about each boat's finishing place or scoring abbreviation. After this has been done for all boats, the race committee will promptly display flag B with one sound. Two minutes later flag B will be removed with one sound.

#### **Q2.4**

A boat intending to

- (a) protest another boat under a rule other than instruction Q3.2 or Q4.2(a), or a rule listed in instruction Q2.1,
- (b) protest another boat under rule 14 if there was contact that caused damage or injury, or
- (c) request redress

shall hail the race committee before or during the display of flag B. The same time limit applies to protests under instructions Q5.4 and Q5.5. The protest committee may extend the time limit if there is good reason to do so.

#### **Q2.5**

The race committee will promptly inform the protest committee about any protests or requests for redress made under instruction Q2.4.

### **Q3 UMPIRE SIGNALS AND IMPOSED PENALTIES**

#### Q3.1

An umpire will signal a decision as follows:

- (a) A green and white flag with one long sound means 'No penalty.'
- (b) A red flag with one long sound means 'A penalty is imposed or remains outstanding.' The umpire will hail or signal to identify each such boat.
- (c) A black flag with one long sound means 'A boat is disqualified.' The umpire will hail or signal to identify the boat disqualified.

#### Q3.2

- (a) A boat penalized under instruction Q3.1(b) shall take a One-Turn Penalty as described in rule 44.2.
- (b) A boat disqualified under instruction Q3.1(c) shall promptly leave the course area.

### **Q4 PENALTIES AND PROTESTS INITIATED BY AN UMPIRE; ROUNDING OR PASSING MARKS**

#### Q4.1

When a boat

- (a) breaks rule 31 and does not take a penalty,
- (b) breaks rule 42,
- (c) gains an advantage despite taking a penalty,
- (d) deliberately breaks a rule,
- (e) commits a breach of sportsmanship, or
- (f) fails to comply with instruction Q3.2 or to take a penalty when required to do so by an umpire,

an umpire may penalize her without a protest by another boat. The umpire may impose one or more One-Turn Penalties to be taken as described in rule 44.2, each signalled in accordance with instruction Q3.1(b), or disqualify her under instruction Q3.1(c), or report the incident to the protest committee for further action. If a boat is penalized under instruction Q4.1(f) for not taking a penalty or taking a penalty incorrectly, the original penalty is cancelled.

#### Q4.2

- (a) A boat shall not round or pass a mark on the wrong side. If she does so, she may correct her error as provided in rule 28.2 only if she does so before she rounds or passes the next mark or finishes.
- (b) When a boat breaks instruction Q4.2(a) and fails to correct her error before rounding or passing the next mark or finishing, an umpire may disqualify her under instruction Q3.1(c).

#### Q4.3

An umpire who decides, based on his own observation or a report received from any source, that a boat may have broken a rule, other than instruction Q3.2 or Q4.2(a) or a rule listed in instruction Q2.1, may inform the protest committee for its action under rule 60.3. However, he will not inform the protest committee of an alleged breach of rule 14 unless there is damage or injury.

### **Q5 PROTESTS; REQUESTS FOR REDRESS OR REOPENING; APPEALS; OTHER PROCEEDINGS**

#### Q5.1

No proceedings of any kind may be taken in relation to any action or non-action by an umpire.

#### Q5.2

A boat may not base an appeal on an alleged improper action, omission or decision of the umpires or the protest committee. In rule 66 the third sentence is changed to 'A party to the hearing may not ask for a reopening.'

#### Q5.3

- (a) Protests and requests for redress need not be in writing.
- (b) The protest committee may take evidence and conduct the hearing in any way it considers appropriate and may communicate its decision orally.
- (c) If the protest committee decides that a breach of a rule has had no effect on the outcome of the race, it may impose a penalty of points or fraction of points or make another arrangement it decides is equitable, which may be to impose no penalty.

#### Q5.4

The race committee will not protest a boat, except following a report under rule 43.1(c) or 78.3.

#### Q5.5

The protest committee may protest a boat under rule 60.3. However, it will not protest a boat for breaking instruction Q3.2 or Q4.2(a), a rule listed in instruction Q2.1, or rule 14 unless there is damage or injury.