



NORDKYSTMESTERSKAB

GILLELEJE SEJL KLUB OG  
HORNBAEK BÅDEKLUB



## SEJLADSBESTEMMELSER 2019 2. udgave

### 1 REGLER

- 1.1 Stævnet sejles efter de i *Kapsejlsreglerne* definerede regler inkl. Skandinavisk Sejlerforbunds og Dansk Sejlunions forskrifter.
- 1.2 Reglerne er ændret således:
  - Regel 35, A4 og A5 er ændret. Se punkt 10.1. (Tidsbegrænsning og pointtildeling)

### 2 MEDDELELSER TIL DELTAGERNE

Meddelelser til deltagerne vil blive slået op på den officielle opslagstavle, som er placeret ved klubhuse i Gilleleje og Hornbæk  
Disse omfatter bl.a. banebeskrivelse og starttidspunkter. De vil være opslået senest 1 time før 1. start – kan dette ikke nås, udskydes starterne, således at der altid er mindst 1 time fra opslagningen af banebeskrivelsen til 1. start. Meddelelser fra dommerbåden gives via VHF på kanal 17, når GSK varetager sejladserne og kanal 72, når HBK varetager sejladserne. Alle både skal anvende VHF, som skal være tændt ½ time før 1. start til ½ time efter sidste målgang.

### 3 ÆNDRINGER I SEJLADSBESTEMMELSERNE

Enhver ændring i sejladsbestemmelserne vil blive slået op på den officielle opslagstavle før kl. 08.00 på den dag, hvor den vil træde i kraft, bortset fra at enhver ændring i tidsskemaet vil blive slået op eller meddelt via e-mail senest kl. 20.00 dagen før, den vil træde i kraft.

### 4 LØB

Der sejles i to løb efter den enkelte båds DH-mål, således at der er et løb for både med TAUDM mål over 800 og et andet for øvrige både. Gyldigt målerbrev skal forevises på forlangende.

### 5 TIDSPLAN

- 5.1 Nordkystmesterskabet sejles i perioden april – september. Sejladsplan fremgår af hjemmesiden for Kapsejlads i Gilleleje Sejl Klub og kølbådsafdelingen i Hornbæk Bådeklub.
- 5.2 Starttidspunktet for sejladserne er kl. 19.00, dog 18:30 i september.

### 6 KAPSEJLADSOMRÅDE

Kapsejladsområdet er ud for Gilleleje, Dronningmølle eller Hornbæk Havn. Mållinjen skal være vest for et punkt som er 1/3 fra Gilleleje Havn og 2/3 fra Hornbæk havn, medmindre der er østenvind og aldrig mere østligt end midterlinjen mellem Gilleleje og Hornbæk havne.

### 7 BANERNE

- 7.1 Både med TAUDM mål over 800 sejler op-ned baner evt. med afvisermærke. Øvrige både sejler fortrinsvis op-ned baner idet trekant- eller distancebaner kan komme på tale, hvis vejret tillader det. På op-ned baner vil være udlagt 1 topmærke og eventuelt afvisermærke. Skitse over banen/banerne vises på opslagstavlen ved klubhusene senest 1 time før start. Skitsen viser rækkefølgen i hvilken mærkerne skal passeres, og den forlangte side for hvert mærke.

### 8 STARTEN

- 8.1 Sejladserne vil blive startet som beskrevet i regel 26 og 30.1 (I-flagsreglen). For at varsko både om, at en sejlads eller serie af sejlads snart vil blive startet, hejses et orange opmærksomhedsflag (sammen med afgivelse af et lydsignal) mindst fire minutter før et

varselssignal afgives.

8.2 Startlinjen vil være mellem orange flag på/ved startfartøjet og orange flag på startlinjemærket.

8.3 Senest ved varselssignalet kan der fra startfartøjet blive vist eller meddelt via VHF den omtrentlige kompaskurs fra dette til det første mærke eller første mærkes position. Udeladelse heraf kan ikke danne grundlag for anmodning om godtgørelse.

8.4 En båd, som ikke er startet senest 10 minutter efter sit startsignal, vil blive noteret "ikke startet" uden høring. Dette ændrer regel A4 og A5.

## **9 MÅLLINIE**

Mållinjen vil være mellem orange flag på mållinjemærke og orange flag på måltagningsfartøjet.

## **10 STRAFSYSTEMER**

Regel 44.1 er ændret, så to-runders-straffen erstattes af en en-rundes- straf

## **11 TIDSBEGRÆNSNINGER**

Der gælder følgende tidsfrister: Både, som ikke fuldfører inden for 60 minutter efter den første båd vil blive noteret "ikke fuldført" uden høring. Fristen er dog 30 minutter for både der sejles to løb efter hinanden. Dette ændrer regel 35, A4 og A5.

## **12 POINTGIVNING**

12.1 Der anvendes lavpointssystemet som beskrevet i Tillæg A.

12.2 Hvis færre end 4 sejlads gennemføres, vil en båds pointtal i serien være lig med summen af bådens point fra hver sejlads.

12.3 Hvis 5 sejlads gennemføres, vil en båds pointtal i serien være lig med summen af bådens point fra hver sejlads fratrukket dens dårligste point

12.4 Hvis 6 eller flere sejlads gennemføres, vil en båds pointtal i serien være lig med summen af bådens point fra hver sejlads fratrukket dens 2 dårligste point.

## **13 PRÆMIER**

Der tildeles vinderen af hvert løb (over/under TAUDM mål på 800) en vandrepokal, som afleveres til den respektive klub senest 1. august.

## **14 SIKKERHED**

En båd, som udgår af en sejlads, skal informere kapsejladskomiteén om det hurtigst muligt på VHF og om muligt sætte nationsflaget.

## **15 RADIOKOMMUNIKATION**

Når en båd kapsejler, må den hverken sende eller modtage radiosignaler, som ikke er tilgængelige for alle både. Denne restriktion gælder også mobiltelefoner. Meddelelser fra dommerskibet gives på VHF kanal 17, når GSK varetager sejladsen og kanal 72, når HBK varetager sejladsen.

## **16 ANSVARFRASKRIVNING**

Deltagerne deltager i stævnet fuldstændig på deres egen risiko. (Se regel 4, Beslutning om at deltage.) Den arrangerende myndighed påtager sig ikke noget ansvar for materielskade, personskade eller dødsfald, der opstår som følge af eller før, under eller efter stævnet.

## **17 FORSIKRING**

Hver deltagende båd skal være omfattet af en gyldig tredjeparts ansvarsforsikring. Deltagerne skal på forlangende fremvise gyldig præmiekvittering herfor.