



Gilleleje Sejlklub

50-års jubilæum

1972 - 2022

Gilleleje Sejlklub



Jubilæum 50 år 1972 - 2022

Den 2. maj 2022 bliver Gilleleje Sejlklub 50 år. Det skal fejres. Men hvordan er historien fra dengang sejlklubben blev stiftet? Det har vi skrevet lidt om her.

De første 25 år har vi hentet fra jubilæumsbladet 1997 i let redigeret form.

Den første formand, Klaus Rigger skriver: Gilleleje Sejlklub blev stiftet den 2. maj 1972 kl.19:39 i Gillelejehallen. Derefter er mange usikre punkter, da det ikke har været muligt at finde protokollerne fra de første år, og da en del af de første medlemmer af bestyrelsen enten er døde eller på anden måde forsvundet, derfor beror efterfølgende på min (Klaus) hukommelse.

Da Klaus Rigger kom til byen undrede det mig, at der ingen sejlklub var, så vi var nogle stykker, der stak hovederne sammen, Niels Rasmussen, Kofoed Mayer, Otto Lund og Snitly.

Klubben blev stiftet, og Klaus jeg blev formand. Man mente, det var en god idé, da Klaus havde sin daglige gang på havnen via mit arbejde som rigger/sejlmager. Samtidig havde jeg en dykkerforretning, så jeg skulle jo kende alt på havnen både oppe og nede. Der var fra starten ca. 200 medlemmer, ganske flot, men størsteparten var udenbys folk, så det kneb med liv på broerne, så noget egentlig klubarbejde/sammenhold var svært at etablere i begyndelsen. Som noget af det første fik vi stillet skraldeposer op på broerne, og som formand fik jeg overdraget hvervet med at bære poserne på land, og på dette tidspunkt var der ingen sti til broerne, der havde engang været nogle brædder, så det var tit en balancekunst at få poserne ind.

Jeg mener det var i 1974, der blev støbt ud til 'garderoben', det er den inderste mole. Det var den afdøde murermester Leif Rasmussen, der bekostede gildet, fordi hans sandsugere lå ved molen og hans folk forlangte en ordentlig vej til deres arbejde, så det passede sejlklubben godt. I 1974 blev der også etableret vand på broerne. Det kostede dengang 10.095,16 kr. Allerede i 1973 fik vi et klubhus, et bedaget kolonihavehus fra Tåstrup. Huset ankom i 3 dele og blev opsat lidt nedenfor toiletterne på østmolen. Det var egentlig et hyggeligt hus, men desværre var der ikke forståelse for et sådant mødested for sejlerne fra de omkringboende, og det meste af min tid gik med at udskifte vinduer og reparere efter hærværk. Huset blev solgt i 1975 for 1200 kr.

Vi var plaget af en del indbrud i bådene de første år, derfor forespurgte vi havnen, om ikke det var muligt at stille ens faste plads til rådighed for gæstesejlere, men det var der absolut ikke forståelse for. Havnefogeden skulle ikke gå derud for at opkræve havnepenge. Vores argument, at det kunne begrænse hærværk/tyveri, når broerne var befolket om natten,

kom ikke havnen ved. Senere, ja ganske kort efter, kom havnen imidlertid med der dekret, at ejerne af bådpladserne på de to broer skulle stille deres plads til rådighed. Javel det blev gjort. En forsigtig forespørgsel om evt. at få 10% af indtægten til klubarbejde, vandt ikke gehør, men det gav liv på broerne, og vort ønskede mål var blevet opfyldt.

Generelt må det siges, at havnen og fiskerne i de første år ikke viste megen forståelse for folk, der frivilligt og i deres fritid færdedes på havet. Mange kunne heller ikke forstå, at jeg, der delvis skulle leve af havnen, kunne beskæftige mig med den slags pjat.

Der er nu gået 25 år siden starten, og det er gået godt for GSK, det er dejligt at være sejler i Gilleleje. Havnen og havnens folk har fået et positivt syn på fritids-sejlere.

/ Klaus Rigger.

Følgende formand Bent Arentoft blev det første æresmedlem

Og om ham skrives der: 1975 kom Bent ind i klubarbejdet og med vældig energi gik han i gang med at starte nye ting op. I hjørnet ved Sandsuger-kajen (= bro 6) gik han i gang med at starte nye ting op. Efter hjemmelavede tegninger, blev der stablet en bro og et hus på



benene, eller rettere på pæle. Det var klubbens egne medlemmer der udførte arbejdet og med pumper lånt af Falck blev der spulet pæle ned. Vi stod i vand til livet.

På pælene blev lagt en bro der kunne bære et lille hus med redskabsrum og optimistreol. Det var også Bent der sørgede for penge fra sponsorer. Vi fik bygget en jolleafdeling op med 20 optimistjoller.

Molebøf er også et begreb som Bent har skabt. Bent skaffede en overflod af dejlige grillbøffer. Der blev dækket op på molen, medlemmerne blev bænket side om side med fare for at stolene gik ned mellem plankerne. Det var primitivt, vandet stod ved vintertide undertiden $\frac{1}{2}$ meter op i huset, og isen hævede broen, så det hele nær var blevet ødelagt. Bent har været primusmotor i opbygningen af klubbens traditioner. Tak Bent



/ Jørgen Nissen



1989 Den lille jernlady og kanonkonge, Lilli Jørgensen blev også æresmedlem.

Optimisterne nød godt af Lillis store venlighed. Hver gang ved kapsejladts var det Lilli, der stod for pølser, brød og sodavand. På kapsejladtsfronten havde Lilli også gjort en stor indsats. Kanonen havde været trykket af mange gange i de forløbne år. Hver onsdag aften stiller Lilli op og sørger for, at vi får afviklet vores kapsejladts på den rigtige måde. Det er utrolig, at hun kan blive ved. I en alder af 75 år sidder hun stadig i bestyrelsen og som formand for kapsejladtsudvalget. Tak Lilli

Andre jubilæumsminder:

Klubben boblede. Der var mange hjælpende hænder til at male, sætte nye vinduer i, planere areal, lave terrasse. Der kom klubliv, kaffedrikning hver lørdag, sejladts for damer i Wayfarer-joller.



Wayfarer - jolle



Planerne om et nyt klubhus har været mange. I 1990 havde Jens M. Larsen og Axel Andersen arbejdet hårdt med at overtale kommune og havn, så endelig kom der skred i tingene. Opfyldning af havnehjørnet (hvor klubhuset står nu) og en sliske til joller og trailerbåde blev lavet. Jens arbejdede i sin fritid og skaffede et hus, se billede, hentet på lastbil i to halvdele – skaffede inventar og lavede selv borde. Jens var utrættelig.

1997 Næste nye klubhus

Jens M. Larsen var igen arkitekten som fik lavet tegninger og stod for projektet hele vejen i gennem til at huset stod til indvielse i august.



Pilotering i foråret
Taarejsning til sommer

Den store flotte flagmast på nordsiden af klubhuset blev leveret af Edvin Mortensens Bådbyg, og Klaus Rigger og Flemming Bailey fik lavet alt med hensyn til blokke, stålwirer og tovværk.

Birgitte Søgaard (formand) og Carsten Barlebo begyndte nogle år tidligere med deres 505-jolle at sætte præg på klubben, og allerede i 1993 fik vi Europa Cup til Gilleleje.



Klaus Rigger og Flemming Bailey



Men klubbens absolute største arrangement nogensinde er helt klart VM 505 holdt her i 1997, samme år som klubhuset blev indviet. Det var alt fra vikinge-lurblæsere, kampopvisning mellem vikinge, underbringelse af deltagere i hele feriebyen, prisuddeling på selveste Kronborg med tilhørende skafning i kasematerne, og bagefter en kæmpefest i bådværftes store værksted med et jazzorkester. Det blev vist lidt dyrt for klubbens økonomi ...

Elvstrøm til prisuddelingen

1998 – og her følger de næste 25 år fremefter ...

Det bliver besluttet at købe et skrog til en ny dommerbåd, den som nu hedder LILLI-II. Og den blev med stor hjælp fra Jørgen Hansen og andre medlemmer i løbet af vinteren færdiggjort til næste års sæson.



Bemærk havnen bag flydebroen, - den er knap 1 m. dyb (!)

Sidst på året køber sejlkлубben v/Steen Billenstein en skolebåd, en IF-er, men da kasserer Frank Husmark endnu ikke havde fået prokura af banken, lagde Steen selv næsten de 50.000 kr. ud, og tænkte at hvis klubben ikke havde penge, så ville han selv beholde båden ...

1999 Starter Sejlerskolen for første gang i april med hele fem hold, et om mandagen Arne Børrild, og de følgende hverdage med Frank Husmark, Jens M. Larsen, Steen Billenstein og Erik Rasmussen. Vores lokale svenske forfatter Björn Larsson som har skrevet 'Den Keltiske Ring' havde sejlet en IF-er, han holdt et fantastisk foredrag i sejlkлубben om at sejle til England som tryllebandt publikum uden brug af et eneste lysbillede!

Om vinteren er der mange aktiviteter. Mange foredrag for 'Foreningen Til Langtur-sejlernes Fremme' også kaldet FTLF, benytter lige netop Gilleleje Sejlklub til at afholde de mange gode foredrag, fordi FTLF-formanden Erik Rasmussen også var medlem her hos os. Flere medlemmer afholdt også populære 'Spiseaftener' på skift. Jens M. Larsen fik startet en populær tradition med 'Nytårs-kur' hvert år den 1. januar kl. 14 som nu er blevet et tilløbsstykke. Klubben fik i denne periode også sin egen hjemmeside og den første version blev lavet af medlem Torsten Menzel.

2000 Et forslag om få en 'Skipperstue' blev fremsat. GSK holdt denne sommer et YLVA DM

2001 Et meget stort VM for Flying Ducthmann, hvor 69 både fra 18 nationer deltog, en af deltagerne kom helt fra Australien!

Endvidere blev der også holdt et 11 meter stævne. Alle disse store stævner bevirkede, at man i kapsejlsudvalget gerne ville have et sabbatår, meget forståeligt!



Klubben har også et turudvalg. I pinsen gik turen ofte til Torekov, men også Hundested, Helsingør, Helsingborg og Nykøbing Sj. har været besøgt. Juniorer har skam også været langvejs, nemlig gennem flere år en hel uge til Præstø, ledet af daværende juniorudvalgsformand Jørgen Nissen, hvor de trænede kapsejladser i de forskellige jolletyper.

Inden klubben fik internet-hjemmeside havde klubben haft et klubblad som Annette Fentz var redaktør for igennem 8 år, og i 2001 overtaget af Tage Bechmann.

Gilleleje Havn fremkommer med den store nyhed at havnen skulle udvides, men for at have penge til at bygge for, skulle nye bådpladsejere investere 5 års leje på én gang. Det lykkedes heldigvis, for allerede maj 2003 var bro 1, 2 og 3 bygget færdig med 114 nye pladser, og det gav mange nye medlemmer til Sejlklubben som nu var oppe på 465 medlemmer.

2003 Sejlklubben holdt her et H-båds DM -stævne. Det har givetvis lagt en grobund for at Sejlerskolen senere fik købt H-både. Samtidig startede Marianne Scheufens salg af klubbetøj som kort efter blev overtaget af Bente Grandjean (nu Billenstein) og siden er udvalget udvidet med alt fra jakker, skjorter, bukser, polo T-shirts, huer, slips, vanter og sejlertasker. Det var også Bente og Flemming Grandjean som gennem flere år kørte loppemarked hvor overskuddet gik til juniorafdelingen.

Samme år startede Jens M. Larsen en gruppe for seniorer/pensionister som holder morgenmøder hver anden torsdag i lige uger. Den legendariske Lilli sidder i forgrunden. Seniorgruppen er med årene blevet rigtig stor og har normalt et fremmøde på 40-50 deltagere!

Og hvis man ikke ved det, så er det Seniorgruppen som blandt andet vedligeholder klubhuset. I 2006 blev Jollerum bygget. Gruppen har ind i mellem vedligeholdelse også været på udflugter til diverse museer.



2005 Steen Billenstein startede her med at holde kursus i Duelighed-teori og blev samtidig webmaster for hjemmesiden.

Sejlerskolen var for første gang med to både afsted på sommertogt, og nåede helt op forbi Orust i Sverige

Generalforsamlingen vedtog at indkaldelsen kunne ske via e-mail.

Vi var nu alle kommet ind i edb-alderen!



2007 A.P.Møller og hustru gav klubben 100.000 kr. til joller, og året efter gav Rederiet Torm 75.000 kr. og Gribskov Kommune, Ungdomsskolen og Dansk Sejlunion gav tilsammen 90.000 kr. Det gav juniorafdelingen et stort løft med tilhørende aktivitet. Klubben købte senere 6 Tera og 4 Fevajoller.

Samme år blev Annette Fentz igen redaktør af vort klubblad 'Røstjernet'.

2008 indførtes vi ved generalforsamlingen et rygeforbud. Det var lidt svært for mange af de gamle medlemmer, - hvor skulle de nu være?



Den gamle mastekran yderst på molen mod nord kunne ikke mere.

En helt ny mastekran blev opført og frivillige fra Senior afdelingen lavede broen og fundamentet hvor den nu står klar året efter.

Bente Billenstein får ansvaret for Hjertestarteren som bliver opsat på nordsiden af klubhuset, og for de følgende mange hjertestarterkurser.

2009 Begrebet 'Andelsbåd' blev opfundet. Der blev købt en IF'er som 5 familier, tidligere elever fra Sejlerskolen, var fælles om.

Det blev en stor succes, i de følgende år brød nogle ud, og købte sin egen større andelsbåd, og nye sejlerelever overtog de ledige 'anparter'.

I løbet af de følgende år blev det til køb af 6 både med 14 nye sejlere på banen ! En stor del af dem er fortsat medlemmer i vores sejlklub, nu som bådejere.

Og lidt sjovt, andels-IF'en kom senere til Uruguay i Sydamerika hvor den sejler nu !



Andelsbåden i Montevideo/Uruguay, palmer i baggrunden

2010 Her blev 'Gilleleje Cup' introduceret og er nu blevet en meget populær distance sejlads på ca. 20 sm for kølbåde med start og mål ud for Gilleleje Havn. For hvert år er det blevet større og større. Højeste antal både var i 2019 hvor knap 40 både med over 200 sejlere deltog. Sejladsen er åben for kapsejlere såvel som tursejlere. Der sejles med omvendt start (de langsomme både starter først), hvilket betyder, at der er stort set samlet målgang for alle deltagende både.

Gilleleje Brugsforening er hovedsponsor til kapsejladsen, hvor 1., 2. og 3. hovedpræmie er skipperens vægt i henholdsvis rødvin, guldøl og alm. øl! Det er altid et syn for guder når skipperne skal på vægten og vejes. Arrangementet er også meget socialt som indledes med fælles morgenbord i klubhuset, moleøl ombord på veteranskibet "Vilhelm" efter målgang og ikke mindst Bådebyggeri's hyggelige hal om aftenen med lækker mad, vin og levende musik.



Her skipperens vægt i guldøl



Sejlerskolen startede samme år med at sejle over 4 dage, en weekend og 2 hverdage som de fleste nok kunne få fri til et længere sommertogt. Først kun med 3 både. Sidenhen har togterne haft op til 6 både på vej. Sejladserne har været til stor glæde for deltagerne og de har virkelig lært meget undervejs.

Søren R og Torben G startede endvidere begrebet 'Fredagsbar' hver sidste fredag i vintermånederne fra kl.16 til 18. Overskuddet gik senere til et bordtennisbord og nyt radioanlæg.

2011 startede Kai Ove en fælles sejlads med 5-6 både ejet af tidligere sejlerskoleelever hver mandag som senere er blevet kaldt 'Mandagssejlerne'.

I dag er det blevet til at op til 14 både sejler sammen. Når interesserede kontakter klubben for at høre om muligheder for sejlads bliver de inviteret hertil, - og lige pludselig er de også GSK-medlemmer!



2012 Sejlklubben afholder jævnligt større kapsejladser og dette år med et åbent danmarksmesterskab i Finnjolle, ikke et helt lille arrangement for en lille sejlklub. Vi fik meget ros.

Den første portal 'Honnør Kaj' kom op på Bro-2, følgende år kom 'Admiral Kaj' op på Bro-4, og sidst i 2020 kom 'Konge Kaj' op på Bro-5.

Alle behørigt fejret med vin og chips, meget festligt.

2013 En af Sejlklubbens værste dage var nok 6. december 2013 da stormen Bodil som de fleste nok kan huske, indtraf med voldsom styrke vores havn. Det næsten 2 meter højvande gjorde at 18 både rev sig løs og endte oppe på stranden som vrug, andre ukendte antal sank. Roklubbens bådhus med kajaker endte på havnebunden!



Alt var kaos. Flere af bådene var ikke forsikret, det har aldrig været set noget lignende.

Det forestod et kæmpe oprykningsarbejde hvor mange medlemmer og andre hjalp til. Til



gængæld havde stormen styrket sammenholdet til havnens bestyrelse hvor alle blev klar over at havnen var en fælles opgave, og havnen kom da heldigvis også op at stå til følgende sæson, endda med flere elstik som klogeligt er anbragt højere oppe samt vand-slanger på tromle som er meget nemmere at håndtere.

2014 lykkedes det kapsejladsleder Lasse Altmann at få 50.000 kr. sponsoreret fra Nordea fonden til en H-båd til sejlerekolen således, at der nu også kunne undervises i kapsejlad. GSK lagde de sidste 30.000 kr. og DEN 429 blev købt. Blev senere navngivet GILBJERG.



2015 Her havde Henrik Bo Christoffersen lagt et meget stort arbejde i at få opbygget vores nye hjemmeside. Siden hen lavet flere nye forbedringer samt været en stor støtte til klubbens mange brugere.



Gilleleje Sejlklub



2016 kommer ligasejls på tale med andre sejlklubber, - men holdt kun i nogle få sæsoner



Samme år bliver medlemmerne inviteret til en større redningsøvelse i Gribskov Svømmehal baseret på at klubben for første gang mistede et medlem som omkom under aktiv sejls i FTLF-regi.

Her hopper vi i vandet med alt sejlertøjet på, for senere at komme op igen, - absolut lærerigt ! FTLF står for 'Foreningen Til Langtursejlernes Forening' som er en meget aktiv del i vor klub.

2017 Begynder Hans Tørsleff med undervisning i Yachtskipper 3 og i

2018 med både Y3 og Y1 hold. Yachtskipper 1 er den højeste uddannelse for fritidssejlere og klubben kommer herved med på 'verdenskortet'. Hans påtager sig også opgaven som 'Måler'.



Juniorafdelingen får købt en RIB som skal forbedres ved hjælp af dele fra de gamle følgebåde og Troels Johansen har stået for denne ombygning.

Klubhuset får af postvæsenet en ny adresse Beddingskajen 4, som før var Havnevej 23, men klubhuset bliver dog heldigvis stående!

Det nye hus 'Junior-huset' har længe stået på klubbens ønskeliste og det blev bygget med en meget stor hjælp fra både junior- og seniorgruppen.



2019 Større kapsejlsarrangementer har bortset fra Gilleleje Cup ligget stille i nogle år, men dette år afholdtes et stort H-båds Ligastævne.

Sejlerskolen som gennem årene var blevet større endnu, fik samtidig en ekstra H-Båd, NAKKEHOVED, og har nu 2 H-både.

Straks efter var der en ekstraordinær generalforsamling med baggrund i en meget uheldig beslutning, hvorefter at hele bestyrelsen blev udskiftet. Da den nye bestyrelse startede blev der som noget nyt afholdt den 'store oprydningsdag', og lidt senere en 'workshop' hvor tanker og ideer til klubbens fremtid blev afholdt.

Den grå hjælpebåd var slidt, en ny blev købt med hjælp fra et sponsorat fra fonden With-Nielsen.



Store oprydningsdag



2020 kom Corona som løbet af foråret gav et 'nedsat blus' i klubben, men aktiviteterne blussede op igen til august hvor endnu et vellykket H-bådsstævne som samtidig blev et opgraderet DM blev afholdt.

Desværre måtte vi drosle ned igen, og det varede hele vinteren igennem,

2021 - således at Standerhejsningen blev optaget på video, og generalforsamlingen blev udsat helt hen til oktober. Heldigvis lykkedes det at gennemføre Gilleleje Cup i 2021 som nu også var den 10., et rigtigt flot jubilæum.

September fik Sejlerskolen udskiftet IF'eren til en yngre model, og den gamle blev solgt til et sejlerskole-medlem. Den gamle hed Ostindiefareren, en grund lige nord for Gilleleje og den nye fik navnet Søborg Hoved, en grund nord for Nakkehoved Fyr.

Ved det sidste junior arrangement drog de i samlet flok til Arresø Sejlklub og tilbragte en skøn sejlerweekend sammen med Arresø's ungdomssejlere. Juniorudvalgsformand Tom Zehngraff har gennem de sidste år sat fokus på fællesskab og kompetenceudvikling hos de unge sejlere.



Efter anmodning fra bestyrelsen tegnede Jens M. Larsen et forslag til overdækningen af terrassen som Torben Grønbech fik godkendt hos kommunen. Og med en stor hjælp fra Seniorgruppen og Jens selv med en kæmpeindsats, kunne man allerede i november 2021 fejre et meget vellykket rejsegilde med grillpølser og øl til den store 50-års-jubilæumsfejring som det sig hør og bør !

2022 Vi er nu kommet frem til jubilæumsåret. Vi har igen afholdt Workshop hvor tanker og nye ideer er blevet bearbejdet. Også afholdt en stor Frivillighedsfest hvor de frivillige er blevet fejret. Det er vigtig, for uden de mange frivillige ville vor sejlklub ikke have nået frem til den klub med bygninger og de mange aktiviteter vi har nu.

Nu er vi klar til den store 50-års-jubilæumsfejring !

På vegne af Gilleleje Sejlklub: Tusinde tak for modtagne billeder og andet skriv til denne beretning. /Steen Billenstein



Program

- Kl. 09.00-10.00** Morgenmad i klubhuset
- Kl. 10.00-11.45** Aktiviteter ved klubben og i havnen med junior- og seniorsejlerskoleelever
- Kl. 12.00-14.00** Reception for GSK medlemmer, tidligere formænd, erhvervsdrivende foreninger, sponsorer/VIP's og andre interessenter
- Kl. 14.00-14.15** Standerhejsning
- Kl. 14.15-16.00** Eftermiddagshygge for GSK-medlemmer i klubhuset
- Kl. 16.00-17.30** Klubhus og terrasse dækkes op til middag
- Kl. 18.00** Jubilæumsfestmiddag for GSK-medlemmer i klubhuset