Referat af bestyrelsesmøde i Gilleleje Sejlklub torsdag den 10. september 2026

Deltagere:	Torben Grønbech, formand
	Gitte Busch Pedersen, næstformand
	Eric Lundquist, kasserer
	Hans Henrik Jacobsen, sekretær
	Carsten Glem, 1. suppleant
Afbud:	Jørgen Vidstrup, 2. suppleant

Økonomi:

Antal medlemmer d.d.:	514
Egenkapitaltotal per 31.05.2026:	kr. 300.000
Driftsoverskud per 31.05.2026:	kr. 796.000

Carsten laver udkast til årshjul vedr. fælles forpligtelser, deadlines etc. Ang. Kommunale ansøgninger kontaktes Steen-Birger som ligger inde med oversigt over disse tilbagevendende begivenheder.
På næste bestyrelses møde den 15.10.2026 skal budgetlægning 2027 påbegyndes.

Fondsmidler: Sysser Davidsen oplyser at det er ikke lykkedes at skaffe fondsmidler - 3 fonde er ansøgt om 230.000 kr. til RIB med flydedok, og der er modtaget afslag fra dem (Salling, Knud og Dagny Andresen og Lauritzen). Der er lavet ny ansøgning til Trygfonden om kr. 10.000 til 20 nye svømmeveste.
Der er efter bestyrelsesmødet kommet besked fra LAG Gribskov-Halsnæs at de midler på kr. 520.000 som der blev bevilliget tidligere, men som faldt for forældelsesfristen, er blevet gentildelt. De er søgt specifikt til krananlæg med svingkran og rekreativt område.

Ny RIB båd: Bestyrelsen drøftede behovet for at udskifte klubbens nuværende RIB, "Tomaten", som efterhånden er meget slidt og ikke længere vurderes at være en hensigtsmæssig løsning til klubbens aktiviteter. Ved 12-meterstævnet opstod der således behov for at låne en RIB, hvilket blev løst ved hjælp af en ekstern lånebåd. Bestyrelsen drøftede muligheden for at anskaffe en nyere brugt RIB i god stand, inkl. motor, med henblik på sæsonen 2027. Der arbejdes fortsat på at finde relevante muligheder på markedet og på at tilvejebringe finansiering. Det anslåede behov for en ny RIB er ca. 250.000–300.000 kr. I den forbindelse blev det drøftet, om klubbens opsparede midler fra Gilleleje Cup samt overskuddet fra årets H-bådsstævne kan indgå som en del af finansieringen. Der blev gjort opmærksom på, at der tidligere er truffet beslutning om anvendelsen af overskud fra Gilleleje Cup til anskaffelse af en moderne sportsbåd. Bestyrelsen var enige om, at spørgsmålet om anvendelsen af de opsparede midler fra Gilleleje Cup skal afklares i forhold til den tidligere beslutning og klubbens nuværende behov. Punktet tages med til næstkommende generalforsamling. Overskuddet fra årets H-bådsstævne på ca. 28.000 kr. indgår til finansiering af en ny/nyere RIB. Evt. overskud var øremørket inden stævnet. Der arbejdes videre med mulighederne for finansiering og anskaffelse, herunder fondsansøgninger og relevante både på markedet.

Lejekontrakt med havnen: Det er med stor lettelse bestyrelsen kan meddele, at der er fundet fælles fodslag mellem Gilleleje havn og GSK angående indholdet i den nye lejeaftale. Som bekendt fik bestyrelsen på den ekstraordinære generalforsamling mandat til at føre en retssag mod havnen grundet uenighed om den nye lejeaftales indhold. Bestyrelsen i samarbejde med vores advokat trak derefter i arbejdstøjet, og det viste sig forholdsvist hurtigt at havnen ikke var interesseret i en retssag, hvilket vi naturligvis er lettede over. Efterfølgende har korrespondancen mellem parterne resulteret i et udkast til en ny lejeaftale der ligger klar til underskrift. En aftale hvor det store kardinalpunkt om hvorvidt Gilleleje Sejlklub som forening skulle være med til at betale for havnens drift og vedligehold nu er slettet fra aftalen. Og sluttelig som vores advokat nævner: GSK har fået en lejeaftale vi kan være tilfredse med. Bestyrelsen vil gerne takke generalforsamlingen for den store opbakning i denne sag, og som vi alle kan være stolte over i sidste ende bar frugt. Aftalen er uopsigelig i 30 år fra havnenes side. GSK kan opsige med 6 måneders varsel.

Gilleleje Cup 06.06.2026: lørdag den 6. juni 2026 var 18 både og knap 100 sejlere tilmeldt den 14. udgave af GILLELEJE CUP. Morgenen startede kl. 07.00 med morgenbrød og chips sponsoreret af Restaurant Gilleleje Havn og udlevering af gaveposer med sejladsbestemmelser sponseret af Gilleleje Bådebyggeri & Jern Henrik. Herefter afholdtes der skippermøde. Vejret var dejligt med sol og varme temperaturer. Vinden kunne godt have været lidt kraftigere da 3 af bådene i turløbet desværre ikke nåede i mål indenfor tidsfristen som var sat til kl. 16.00 – de fik dog alligevel trøstepræmier.
Om eftermiddagen blev der hygget med moleøl og lækre grillpølser samt kaffe og hjemmebagte kager inden den altid populære præmieuddeling med den store vægt fandt sted. Om aftenen deltog 75 personer i en super lækker middag fra SuperBrugsen. Under middagen blev der trukket lod om præmier fra bl.a. Havhøkeren, Restaurant Brasseriet, Gilleleje Indramning og Gilleleje Fodpleje. Middag og fest var rigtig og varede til ud på de små timer.
På vegne af Gilleleje Cup 2026 udvalget og Gilleleje Sejlklubs ca. 550 medlemmer skal der lyde en KÆMPE TAK til vores sponsorer som hvert eneste år støtter dette arrangement. Uden jer kunne det simpelthen ikke lade sig gøre. Ligeledes vil vi gerne takke de mange hjælpere, uden dem kunne dette stævne ikke gennemføres. Stævnet er med til at profilere Gilleleje Sejlklub som en aktiv

klub med tilbud for både lokale og udenbys kap- og hyggesejlere og stævnet understøtter Gilleleje som en attraktiv lokation for begivenheder.

Pre-Worlds/Wessel & Wett Cup for 12 meter R både 31.07-02-08.2026: Stævnet var i år rykket fra Skovshoved til Gilleleje, da man fra International 12 Metre Association Northern Europe ønskede at placere stævnet et sted med mere åbent vand end ved Skovshoved. Forholdene ved Gilleleje minder samtidig mere om dem, som deltagerne kan forvente ved det kommende verdensmesterskab i Marstrand den 18. – 22. august. Gilleleje Sejlklub havde forventet at omkring 10 både ville stille op til stævnet. Kun 5 både deltog, men til gengæld var flere af klassens stærkeste mandskaber på startlinjen. Vejret var perfekt med sol og forholdsvis stabile vinde fra den vestlige retning, fredag blev der gennemført 3 sejladser i vindstyrker på mellem 2 og fire meter i sekundet. Lørdag fulgte 4 sejladser i omkring 4 meter i sekundet. Søndag steg vinden med op til 8 meter i sekundet, mens forholdsvis høj sø gav besætningerne større udfordringer i de 2 afsluttende sejladser. Vinder blev "Northern Light" med den rutinerede og tidligere svenske olympiske sejler, nu snart 65-årige, Magnus Holmberg ved roret. Han brillierede med en sikker sejr på 7 førstepladser og 2. andenpladser. "Jenetta" fra Tyskland blev 2er og havde bl.a. den dobbelte olympiske guldmedalje vinder Jochen Schümann som taktikker. Han har i øvrigt også 2 gange vundet Americas Cup. Nr. 3 blev danske Patrick Howaldts "Vim". Tyske Nini Anker blev nr. 4 og danske Vanity V blev nr. 5.
På den sociale side blev der afholdt 3 middage. Den første et grillparty for 110 personer i Gilleleje Sejlklub og de 2 næste på lokale restauranter med Gillelejes smukke havudsigt. Alle 3 dage under stævnet blev der serveret lokalt brygget moleøl samt lækre grillpølser til deltagere og medhjælpere foran bådene på Gilleleje Havns nye brygge midt i havnen. Stævnet var et stort tilløbsstykke og et par hundrede tilskuere mødte hver dag op når de 21 - 22 meter lange både med 16 mand på hver kom i havn. Gilleleje Sejlklub og de mange frivillige fik meget stor ros fra både de 2 svenske dommer samt fra deltagerne af stævnet, både til vands og på land. En kæmpe tak til alle de frivillige som hjalp til ved stævnet.

Projekt Kajanlæg/kran: Efter der kom afslag på vores fondsansøgning til Den A.P. Møllerske Fond er vi nu gået over til plan B og har kontaktet "Havnebyg ApS", som er en lokal entreprenørvirksomhed i Gilleleje som bl.a. har bygget den nye bro til vinterbaderne. Dette med henblik på at få en pris på en ny bro og evt. en ny kran/mastekran (begge er meget nedslidte) samt høre hvad der er muligt for det beløb vi pt har til rådighed. – Der har været afholdt møde i projektgruppen og der vil snarest blive taget stilling til hvad vi har råd til. Skal vi evt. søge yderligere fondsmidler til tilstødende "rekreativt område" eller er det havnens opgave?

Aflåst affaldsskur: Jens M. Larsen har nu fuldført byggeriet og resultatet er meget flot. Skraldemændene har fået nøgler og skuret fungerer rigtig fint. Kæmpe tak til Jens M. Larsen som næsten egenhændigt har stået for opgaven.

Jolleplads: Jørgen og Carsten er fortsat i gang med mindre ændringer som skaber mere plads til jollerne. Det er bl.a. besluttet at Tera jollerne skal stå vandret og ikke på siden. – Ligeledes har de tilbudt at se på lågerne på "redningsvestskabet" som binder meget.

Oprydningsdag i klubhuset lørdag den 26.09.2026 kl. 09.00: Der tilbydes frokost til deltagerne efterfølgende. Der sættes opslag på opslagstavle i klubhuset samt på hjemmesiden og Facebook (Aktion: Torben. Hans Henrik nævner det på seniormødet torsdag den 17.09.2026.)

Fotos af kontaktpersoner på hjemmesiden 29.09.2026: Vi prøver i forbindelse med oprydningsdagen 26/9 at få Dirk Bührmann ned i klubben for fotografering af de kontaktpersoner som endnu ikke har fået deres billede på hjemmesiden. (Aktion: Torben)

Høsttur 12. – 13.09.2027: Turen går til Nivå og starter med morgenmad i GSK kl. 09.00. Der er i skrivende stund tilmeldt 21 både og over 50 medlemmer.

Sildesejlads/Klubmesterskab lørdag 03.10.2026: Indbydelse til sejlads og efterfølgende frokost kommer snarest. (Aktion: I mangel af kapsejladschef: Hans Henrik)

Standernedhaling/Afriggerfest 31.10.2026: Standeren nedhales kl. 14.00. formanden holder tale og der serveres traditionen tro en lille en til halsen. Afriggerfesten afholdes fra kl. 18.00. Tilmelding og betaling via klubmodul. Kr. 250,00 per medlem. Aktion: Eric opretter på klubmodul og sender indbydelsen ud per mail. Festudvalget Jørgen Vidstrup, Steen og Gitte Dam Petersen står for arrangementet.

Parkeringsforhold på havnen: Det har været stort set umuligt at parkere på Beddingskaj i juli og august og mange medlemmer har sat deres biler (inkl. campere) ved klubhuset/rampen så redningsvejen har været næsten blokeret. Dette kan KUN tolereres hvis det drejer som om meget kort parkering, f.eks. ved af- og pålæsning. En af årsagerne til den overfyldte parkering på Beddingsvejen er desværre at medlemmer parkerer deres biler medens de er på både 3 og 4 ugers sejlerferie – bestyrelsen henstiller til at man sætter bilen hjemme eller ved Gilleleje Hallen i disse tilfælde. Parkeringen bruges også af fremmede campere og personbiler som fylder godt op i landskabet.
Bestyrelsen prøver at få en dialog med havnen om, til næste år at benytte det grønne område bag mastepladsen i juli/august til parkering.

Næste bestyrelsesmøde: Afholdes i klubhuset torsdag den 15.10.2026 kl. 19.00
Referent: Hans Henrik Jacobsen - Gilleleje den 12. september 2026